

**Designação do Projeto** | Requalificação de um conjunto de Eixos Pedonais do Centro da Cidade de Vila Real - Ação i.1) do Eixo I do PEDU

**Código do Projeto** | NORTE-05-1406-FEDER-000069

**Objetivo Principal** | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

**Região de Intervenção** | Norte

**Entidade Beneficiária** | Município de Vila Real

**Data de Aprovação** | 21-06-2017

**Data de Início** | 01-11-2016

**Data de Conclusão** | 31-10-2019

**Custo Total Elegível** | €407.233,99

**Apoio Financeiro da União Europeia** | FEDER - €346.148,89

**Apoio Financeiro Público Nacional/Regional** | €61.085,10

**Objetivos** | A ação i.1) designada de "Requalificação dos eixos pedonais estruturantes do Centro da Cidade" tem como objetivos específicos:

- aumentar o modo pedonal como principal modo de deslocação, reforçando a atratividade comercial ao longo daqueles eixos estruturantes para a instalação de comércio e serviços;
- aumento potencial das condições de saúde dos utilizadores;
- reforço da utilização do modo TPU para as deslocações de e para o exterior da zona;
- diminuição das necessidades de estacionamento em espaço público;
- diminuição das emissões de GEE;
- diminuição de consumos energéticos;
- diminuição do ruído ao longo daqueles arruamentos;
- melhoria da qualidade de vida dos utentes, moradores e trabalhadores naquelas zonas e, em especial, ao longo dos eixos estruturantes.

**Atividades** | Os principais investimentos a desenvolver nesta operação são:

- i) Requalificação dos passeios, aumentando a sua largura útil, introduzindo novos pavimentos, mais seguros e adaptados à mobilidade condicionada, introdução de elementos de conforto climático e de zonas de descanso, redimensionamento da iluminação pública, requalificação das travessias, alteração das paragens de TPU, mobiliário urbano, rampas;
- ii) Adaptação em termos de segurança e conforto à intensidade de utilização e à natureza dos utentes, em especial os de mobilidade condicionada, reforçando as condições da estrutura física para incentivar a mobilidade pedonal entre as 2 zonas, e entre estas e as paragens dos TPU ao longo dos eixos pedonais estruturantes.

**Resultados** |

- Indicadores de realização: planos de mobilidade urbana sustentável implementados: 0; Corredores e Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono (1,3Km);
- Indicadores de resultado: Emissão estimada dos gases com efeitos de estufa (valores de redução: 15 Ton/CO2 em 2023; 10,5 Ton/CO2 em 2018).

